



COMUNE DI POLICORO
PROVINCIA DI MATERA



PROGETTO ESECUTIVO

PROPONENTE :

AMMINISTRAZIONE COMUNALE
CITTA' DI POLICORO

OGGETTO :

INTERVENTO SULLA VIABILITA' DEL CENTRO ABITATO
DI POLICORO

DESCRIZIONE :

RELAZIONE TECNICA E
SPECIALISTICA

DATA

NOV 2022

SCALA

Ufficio Tecnico Comunale

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Pietro LENCE

Il Progettista

U.T.C.

TAVOLA

Nr.

02

L'UFFICIO TECNICO del Comune di Policoro ha redatto il progetto di miglioramento della viabilità interna.

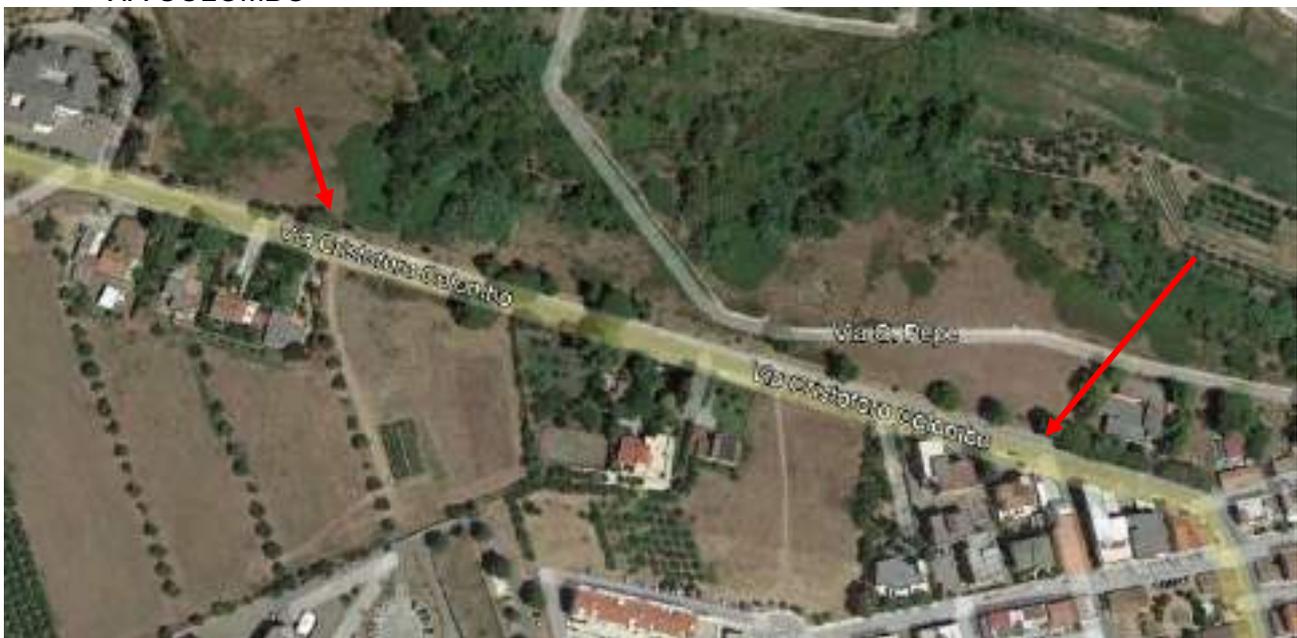
Per maggiore chiarezza la presente relazione si divide nei seguenti capitoli :

1. INQUADRAMENTO GENERALE;
2. INTERVENTI DA REALIZZARE;
3. CARATTERISTICHE DEGLI INTERVENTI;

1. INQUADRAMENTO GENERALE

Gli ambiti d'intervento interessano l'asse viario interno al centro abitato del Comune di Policoro.

STRALCIO ORTOFOTO CENTRO URBANO CON ZONE DI INTERVENTO
VIA COLOMBO



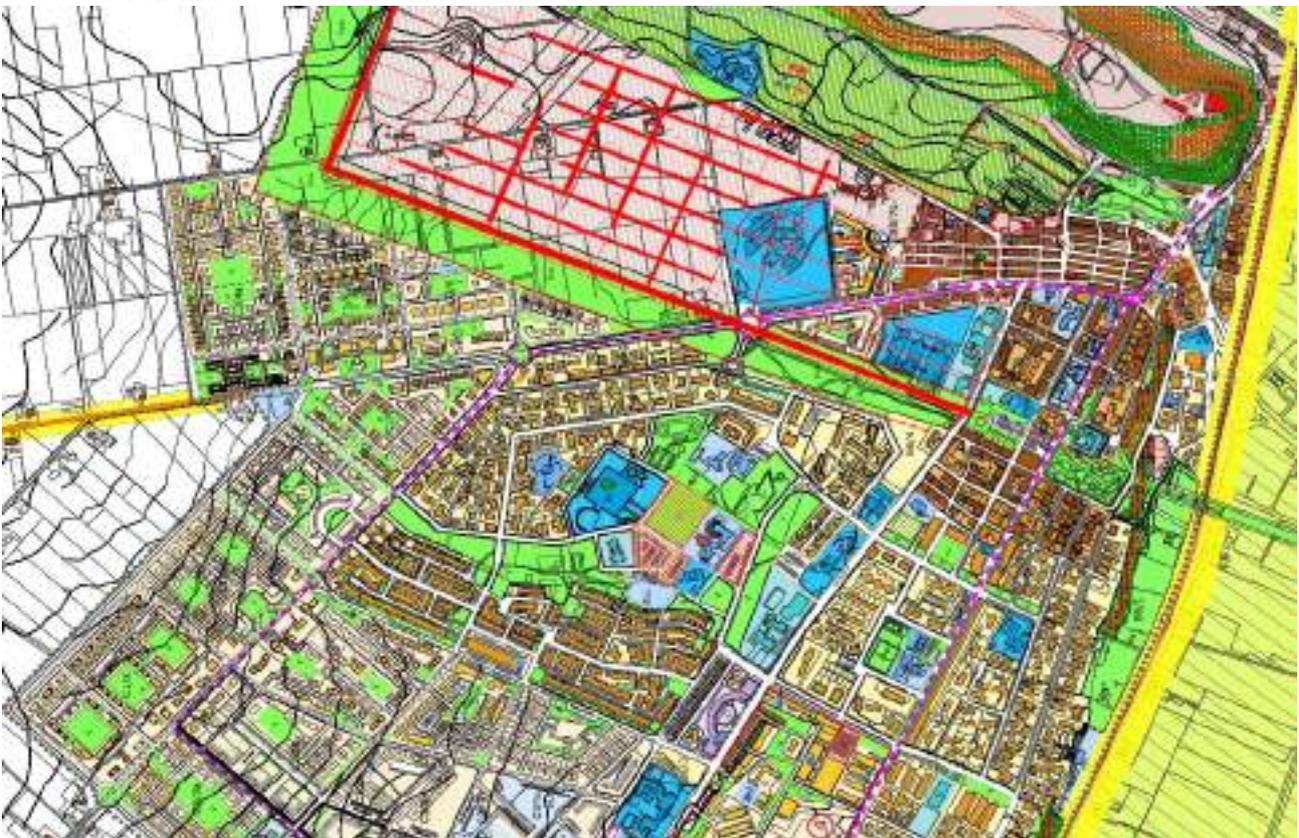
VIA AGRIGENTO



VIA F.TRISTANO-VIA S.D'ACQUISTO-VIA UMBRIA



STRALCIO RU CENTRO URBANO



STRALCIO CTR CENTRO URBANO



2. INTERVENTI DA REALIZZARE

Da un'attenta analisi del territorio comunale si sono riscontrate notevoli criticità nella viabilità sia dei veicoli che dei pedoni e pertanto si è decisi di effettuare uno studio e un progetto tecnico economico al fine di poter eliminare le varie criticità che riguardano principalmente il flusso veicolare, ma da questo studio è scaturito anche una notevole criticità nei percorsi pedonali (marciapiedi) che si presentano in un pessimo stato di manutenzione.

Gli interventi sulle strade prevede un rifacimento totale del manto stradale.

Gli interventi sui percorsi pedonali prevede il rifacimento totale dei marciapiedi e in alcune zone costruzione ex novo dello stesso.

In seguito a rilievi, sopralluoghi, indagini e verifiche si sono individuati gli **INTERVENTI** oggetto del presente progetto definitivo tecnico economico che RIGUARDA :

- **Via Colombo;**
- **Via Agrigento - parcheggi Via Caltanissetta;**
- **Via Sinisi - Piazza Dante – Via Dante – Via Mazzini - Via Paolo VI - Via De Gasperi;**
- **Via G. Fortunato;**
- **Via F. Tristano Via Salvo D'Acquisto e Via Umbria;**

3. CARATTERISTICHE DEGLI INTERVENTI

Per una migliore leggibilità del progetto in appresso sanno descritti singolarmente gli interventi :

3.1 INTERVENTO SU VIA COLOMBO

Dopo aver effettuato i rilievi dello stato dei luoghi, e verificato sia lo stato della viabilità veicolare che quella pedonale, si è giunti ad una idea progettuale che migliori la situazione esistente e pertanto lo studio dell'intervento ha reso le seguenti conclusioni progettuali:

- Rifacimento del manto stradale di Via Colombo nel tratto che va da Via Torino a Via Vito Stella
- Ripristino di marciapiedi lungo Via Colombo nei pressi dell'Asilo Nido

INTERVENTO E CARATTERISTICHE DELLA VIABILITA'

- **Lunghezza ml. 520,00;**
- **Larghezza ml. 7,80;**
- fresatura da cm 3,00 ;
- Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo tipo Usura tradizionale cm 3,00;

DESCRIZIONE MARCIAPIEDI

- **Lato destro di Via Colombo nei pressi Asilo Nido;**
Ripristino di pavimento in pietrini di cemento pressato, bugnati o scanalati o a superficie rugosa ed eventuale riallineamento Cordoli retti o curvi per marciapiedi in conglomerato cementizio vibro compresso a doppio strato.
Adeguamento di area vegetale su marciapiede in prossimità delle alberature comprensiva di fornitura e posa di terra di coltivo e pietrisco calcareo

- **Fornitura e posa in opera di passaggio pedonale rialzato (Asilo Nido);**

➤ **ELABORATO PROGETTO TAVOLA GRAFICA N. 4.1.**

3.2 INTERVENTO SU VIA AGRIGENTO e PARCHEGGIO VIA CALTANISSETTA

Dopo aver effettuato i rilievi dello stato dei luoghi, al fine di migliorare la viabilità esistente lo studio di dell'intervento ha reso le seguenti conclusioni progettuali:

- Rifacimento del manto stradale di tutta Via Agrigento e delle aree di parcheggio;
- Realizzazione di marciapiedi lungo tutta Via Agrigento;

INTERVENTO E CARATTERISTICHE DELLA VIABILITA'

- **Lunghezza ml. 775,00;**
- **Larghezza ml. 7,50;**
- **Area parcheggi mq. 2145,00**
- fresatura da cm 3,00;
- Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo tipo Usura tradizionale cm 3,00;

DESCRIZIONE MARCIAPIEDI

Ripristino di pavimento in pietrini di cemento pressato, bugnati o scanalati o a superficie rugosa ed eventuale riallineamento Cordoli retti o curvi per marciapiedi in conglomerato cementizio vibro compresso a doppio strato.

Adeguamento di area vegetale su marciapiede in prossimità delle alberature comprensiva di fornitura e posa di terra di coltivo e pietrisco calcareo

Fornitura e posa in opera di n.2 passaggi pedonali rialzati (attività commerciali)

Fornitura e posa in opera di n.1 passaggio pedonale rialzato (scuola A.Moro)

ELABORATO PROGETTO TAVOLA GRAFICA N. 4.2

3.3 INTERVENTO SU VIA SINISI - PIAZZA DANTE – VIA DANTE – VIA MAZZINI – VIA E VICO DE GASPERI – VIA PAOLO IV – VIA ROMA;

Dopo aver effettuato i rilievi dello stato dei luoghi, e verificato sia lo stato della viabilità veicolare che quella pedonale, si è giunti ad una idea progettuale che migliori la situazione esistente e pertanto lo studio dell'intervento ha reso le seguenti conclusioni progettuali:

- Rifacimento del manto stradale di VIA SINISI - PIAZZA DANTE – VIA DANTE – VIA MAZZINI-VIA E VICO DE GASPERI;
- Realizzazione di marciapiedi lungo Via SINISI

INTERVENTO E CARATTERISTICHE DELLA VIABILITA'

- **VIA SINISI** Lunghezza ml. 250,00 Larghezza ml. 7,80;
- **VIA DANTE** Lunghezza ml. 270,00 Larghezza ml. 8,60;
- **PIAZZA DANTE** Lunghezza ml. 55,00 Larghezza ml. 25,00;
- **VIA MAZZINI** Lunghezza ml. 270,00 Larghezza ml. 5,20;
- **VIA DE GASPERI E VICO DE GASPERI** per una superficie di mq. 1274,00;
- **VIA PAOLO IV** per una superficie di mq. 730;
- **VIA ROMA** per una superficie di mq. 1296,00;
- fresatura da cm 3,00 ;
- Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo tipo Usura tradizionale cm 3,00;

DESCRIZIONE MARCIAPIEDI

VIA SINISI - PIAZZA DANTE – VIA DANTE – VIA MAZZINI– VIA E VICO DE GASPERI – VIA PAOLO IV – VIA ROMA – VIA PUGLIA

Ripristino localizzato di pavimento in pietrini di cemento pressato, bugnati o scanalati o a superficie rugosa ed eventuale riallineamento e/o sostituzione di Cordoli retti o curvi per marciapiedi in pietra.

Adeguamento di area vegetale su marciapiede in prossimità delle alberature comprensiva di fornitura e posa di terra di coltivo e pietrisco calcareo

Fornitura e posa in opera di n.1 passaggio pedonale rialzato (scuola Milani)

ELABORATO PROGETTO TAVOLA GRAFICA N. 4.3.

3.3 INTERVENTO SU VIA GIUSTINO FORTUNATO;

Dopo aver effettuato i rilievi dello stato dei luoghi, e verificato sia lo stato della viabilità, si è giunti ad una idea progettuale che migliori la situazione esistente e pertanto lo studio dell'intervento ha reso le seguenti conclusioni progettuali:

- Rifacimento del manto stradale di tutta Via Giustino Fortunato e dei parcheggi

INTERVENTO E CARATTERISTICHE DELLA VIABILITA'

- **VIA GIUSTINO FORTUNATO** per una superficie di mq. 5119

INTERVENTI DI:

- fresatura da cm 3,00 ;
- Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo tipo Usura tradizionale cm 3,00;

DESCRIZIONE MARCIAPIEDI

Ripristino localizzato di pavimento in pietrini di cemento pressato, bugnati o scanalati o a superficie rugosa ed eventuale riallineamento e/o sostituzione di Cordoli retti o curvi per marciapiedi in pietra.

Adeguamento di area vegetale su marciapiede in prossimità delle alberature comprensiva di fornitura e posa di terra di coltivo e pietrisco calcareo

ELABORATO PROGETTO TAVOLA GRAFICA N. 4.4.

3.4 INTERVENTO SU VIA F. TRISTANO – VIA S. D'ACQUISTO – VIA UMBRIA

Dopo aver effettuato i rilievi dello stato dei luoghi, e verificato sia lo stato della viabilità, si è giunti ad una idea progettuale che migliori la situazione esistente e pertanto lo studio dell'intervento ha reso le seguenti conclusioni progettuali:

- Rifacimento del manto stradale di VIA F. TRISTANO – VIA S. D'ACQUISTO – VIA UMBRIA

INTERVENTO E CARATTERISTICHE DELLA VIABILITA'

- **VIA F.TRISTANO :**
 - Lunghezza ml. 715,00 Larghezza ml. 10,80;
- **PARCHEGGI SU VIA F. TRISTANO**
 - Lunghezza ml. 80,00 Larghezza ml. 7,50;
- **VIA S. D'ACQUISTO :**
 - Lunghezza ml. 370,00 Larghezza ml. 7,20;
- **PARCHEGGI SU VIA S. D'ACQUISTO**
 - Lunghezza ml. 46,00 Larghezza ml. 27,00;
 - Lunghezza ml.38,00 Larghezza ml. 11,00;
- **VIA UMBRIA :**
 - Lunghezza ml. 145,00 Larghezza ml. 11,00;

INTERVENTI DI:

- fresatura da cm 3,00 ;
- Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo tipo Usura tradizionale cm 3,00;

DESCRIZIONE MARCIAPIEDI

- **SU VIA F.TRISTANO SU AMBO I LATI;**
- **SU VIA S. D'ACQUISTO AMBO I LATI;**
- **VIA UMBRIA SOLO UN LATO:**

Ripristino localizzato di pavimento in masselli autobloccanti in conglomerato cementizio con recupero di quelli esistenti ed eventuale riallineamento e/o sostituzione di Cordoli retti o curvi per marciapiedi in pietra.

Adeguamento di area vegetale su marciapiede in prossimità delle alberature comprensiva di fornitura e posa di terra di coltivo e pietrisco calcareo

ELABORATO PROGETTO TAVOLA GRAFICA N. 4.5.

COMPATIBILITA' URBANISTICA e PAESAGGISTICA

Dal punto di vista dell'inserimento ambientale e territoriale, gli interventi, classificabili come opere stradali, non alterano significativamente lo stato di fatto delle aree interessate, già destinate a sede viaria o pedonale, ed apportano sicuramente miglioramenti funzionali alle viabilità interessate per quanto concerne la salvaguardia della pubblica incolumità, la

sicurezza del transito veicolare e pedonale. Sul piano della compatibilità ambientale in relazione alla tipologia, categoria ed entità dell'opera, non si rendono necessarie specifiche verifiche trattandosi di interventi contestualizzati nell'ambito urbano e realizzati tramite lavorazioni e tecnologie compatibili col territorio circostante che non alterano, se non in minima parte durante le attività di cantiere, le condizioni attuali delle componenti ambientali. L'appaltatore dovrà attuare tutti gli accorgimenti del caso per limitare quanto più possibile emissioni di polveri e sonore, provvedendo alla raccolta differenziata dei rifiuti da conferire a discarica.

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Per la realizzazione dei lavori, tenuto conto della consistenza, tipologia e della presumibile durata degli stessi, si prevede la redazione del Piano di Sicurezza ai sensi del D. Lgs, 81/2008. Il progetto della sicurezza dovrà prevedere tutti gli accorgimenti necessari alla segnalazione dei lavori, alla chiusura parziale o totale della viabilità, alla segnaletica temporanea e agli addetti al controllo e smistamento del traffico veicolare oltre a tutto quanto richiesto dalla vigente legislazione in materia.

Policoro, Novembre 2022

Il Progettista

Ufficio Tecnico Comunale