



**COMUNE DI POLICORO**  
PROVINCIA DI MATERA



**PROGETTO ESECUTIVO**

PROPONENTE :

**AMMINISTRAZIONE COMUNALE  
CITTA' DI POLICORO**

OGGETTO :

**INTERVENTO SULLA VIABILITA' DEL CENTRO ABITATO  
DI POLICORO**

DESCRIZIONE :

**RELAZIONE GENERALE**

DATA

**NOV 2022**

SCALA

Ufficio Tecnico Comunale

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Pietro LENCE

Il Progettista

U.T.C......

TAVOLA

Nr.

**01**

## **PREMESSA**

La presente relazione tecnica viene redatta in riferimento alla progettazione esecutiva per i lavori di manutenzione straordinaria della viabilità stradale e pedonale del Comune di Policoro, al fine di poter eliminare le varie criticità riscontrate dovute, in alcuni casi, alle caratteristiche di percorrenza delle strade; in altri a causa di repentini degradi della macro tessitura degli strati superficiali dovuti perlopiù a manomissioni per interventi sulle reti tecnologiche o a condizioni meteorologiche avverse.

Gli interventi sono stati programmati al fine di garantire un significativo innalzamento dei livelli di sicurezza generali, un complessivo miglioramento della qualità della circolazione, anche dei mezzi pubblici, e ottimizzare gli interventi di manutenzione al fine di ridurre i costi sociali derivanti dai ripetuti interventi manutentivi puntuali e localizzati.

Con D.G.C. n. 86 del 29/07/2022 è stato approvato il progetto definitivo in linea tecnica, riguardante uno stralcio del progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con D.G.C. n. 153 del 25/11/2021, denominato: "INTERVENTO SULLA VIABILITA' DEL CENTRO ABITATO DI POLICORO" dell'importo complessivo di € 1.100.00,00.

L'intervento di cui trattasi è stato finanziato con D.G.R. n. 202200652 del 30/09/2022 nell'ambito della riprogrammazione delle risorse FSC.

In fase progettuale si prevedono varie tipologie di interventi, atti a garantire un complessivo soddisfacimento dei requisiti di sicurezza e comfort della circolazione, di seguito sintetizzati:

- - Realizzazione tappeto di usura in conglomerato bituminoso
- - Realizzazione strato di Binder in conglomerato bituminoso
- - Rifacimento segnaletica orizzontale e sistemazione verticale
- - Rifacimento dei marciapiedi
- - Sistemazione alberature esistenti mediante abbattimento e ripiantumazione.

## **INQUADRAMENTO GENERALE**

Trattasi di viabilità all'interno del centro abitato del Comune di Policoro

## **ANALISI DELLO STATO DI FATTO**

Allo stato odierno, nonostante i ripetuti interventi di manutenzione localizzati attraverso riprese con asfalto a freddo effettuati in economia dall'ente, le strade oggetto dei lavori presentano un fondo in conglomerato bituminoso ammalorato in più punti, in conseguenza, anche, dei continui interventi di manomissione effettuati dai gestori delle reti idriche, elettriche, fognarie, telefoniche e del gas.

Altresì si è rilevato che lo stato attuale della segnaletica orizzontale sulle strade oggetto d'intervento non è più visibile con conseguente riduzione del livello di sicurezza stradale, soprattutto durante la guida.

Infine, in riferimento alla viabilità pedonale si è riscontrato un notevole ammaloramento della pavimentazione che richiede la necessità di interventi di rifacimento oltre all'eliminazione delle barriere architettoniche mediante la realizzazione di idonei passaggi degli utenti diversamente abili.

## **INTERVENTI DI PROGETTO PREVISTI**

Le strade individuate per gli interventi di manutenzione straordinaria previsti sono quelle di seguito indicate:

- Via Colombo;
- Via Agrigento - parcheggi Via Caltanissetta;
- Via Sinisi - Piazza Dante – Via Dante – Via Mazzini - Via Paolo VI - Via De Gasperi;
- Via G. Fortunato;
- Via F. Tristano Via Salvo D'Acquisto e Via Umbria;

## **DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

Le caratteristiche tecnico-funzionali dell'intervento in oggetto sono riportate con maggiori dettagli all'interno delle tavole allegate al progetto.

Gli interventi consistono essenzialmente in lavori di rifacimento del manto d'usura superficiale che saranno comprensivi della fresatura della sede attuale della carreggiata stradale sia per la regolarizzazione del piano di posa sia per migliorare l'aggrappaggio della nuova pavimentazione. Le pavimentazioni sono previste che vengano eseguite in conglomerato bituminoso per strati di usura in spessori di almeno cm 3,00 così come per gli altri interventi. Tutti i manti d'usura posati saranno sottoposti ad analisi di laboratorio in modo da garantire requisiti di accettabilità delle opere eseguite secondo quanto previsto dal "CAPITOLATO SPECIALE D' APPALTO".

Sarà inoltre ripristinata la relativa segnaletica orizzontale e verticale. Per quanto attiene la sistemazione dei marciapiedi in alcuni casi si procederà con la demolizione delle tratte interessate e il loro successivo riposizionamento previa sostituzione degli elementi non più riutilizzabili. Dopo la formazione del sottofondo in calcestruzzo le operazioni saranno completate con la posa della pavimentazione. In alcune vie e in particolare data la peculiarità delle stesse (presenza di alberature) si è optato per l'abbattimento e la ripiantumazione delle alberature presenti. In tutte le tratte di marciapiedi interessate da lavori di rifacimento è previsto che siano realizzati tutti gli accorgimenti atti al superamento delle barriere architettoniche.

### **INTERVENTI SULLA VIABILITA' STRADALE:**

- Fondazione stradale (ove necessaria);
- Livellamento Strato di fondazione;
- Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (bynder) o stesa di tappeto di usura; —
- Conglomerato bituminoso a caldo tipo Usura tradizionale;
- Segnaletica sia orizzontale che verticale;

### **INTERVENTI VIABILITA' PEDONALE:**

- Demolizioni pavimentazione esistente;
- Abbattimento e ripiantumazione alberi;
- Massetto di sottofondo;
- Pavimento in pietrini di cemento pressato, bugnati o scanalati o a superficie rugosa
- Cordoli retti o curvi per marciapiedi in conglomerato cementizio vibro compresso a doppio strato.

Si precisa che tutte le terre, i materiali ed i semilavorati, utilizzati per la realizzazione dei rilevati e delle pavimentazioni stradali, saranno conformi alle vigenti norme in materia e provenienti da cave autorizzate e certificate.

Considerata la tipologia dell'intervento in questione, che riguarda essenzialmente l'adeguamento e rifacimento manti stradali bitumati, l'impatto ambientale è assolutamente modesto e per la natura stessa dell'intervento non necessitano particolari misure di compensazione ambientale.

I lavori di bitumatura stradale e di realizzazione marciapiedi sono classificati nella categoria prevalente di opere "Generali OG3", allegato A) al DPR 207/2010.

### **INDAGINE CATASTALE**

I lavori oggetto del presente intervento occupano solo aree che sono già ad uso pubblico e da una verifica catastale, tutte le aree risultano rientrare nella disponibilità dell'Amministrazione comunale.

### **INDAGINI DELLO STATO DI FATTO**

Sono stati eseguiti sopralluoghi rilievi e verifiche, le cui restituzioni grafiche sono riportate nelle Tavole grafiche ALLEGATE, le quali contengono lo stato di fatto e di progetto, particolari costruttivi, ubicazione su ortofoto e su RU, e documentazione fotografica.

### **MORFOLOGIA DELLA ZONA**

Trattasi di centro urbano del comune di Policoro area fortemente antropizzata, pianeggiante e solo in alcuni tratti in pendenza.

### **COMPATIBILITÀ IDRAULICA E AMBIENTALE**

I lavori previsti da progetto non modificano il coefficiente di deflusso esistente. Dal punto di vista dell'inserimento ambientale e territoriale, gli interventi, classificabili come opere stradali, non alterano significativamente lo stato di fatto delle aree interessate, già destinate a sede viaria ed apportano sicuramente miglioramenti funzionali alle viabilità interessate per quanto concerne la salvaguardia della pubblica incolumità, la sicurezza del transito veicolare e pedonale. Sul piano della compatibilità ambientale in relazione alla tipologia, categoria ed entità dell'opera, non si rendono necessarie specifiche verifiche trattandosi di interventi contestualizzati nell'ambito urbano e realizzati tramite lavorazioni e tecnologie compatibili col territorio circostante che non alterano, se non in minima parte durante le attività di cantiere, le condizioni attuali delle componenti ambientali. L'Appaltatore dovrà attuare tutti gli accorgimenti necessari per limitare quanto più possibile emissioni di polveri e sonore, provvedendo alla raccolta differenziata dei rifiuti da conferire a discarica.

### **COMPATIBILITA' URBANISTICA**

Si ha la piena compatibilità urbanistica in quanto l'intervento nelle varie zone non modifica e ne altera lo stato di fatto pertanto le destinazioni riportate nel RU sono immutate nello stato di progetto.

### **COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA**

Ai sensi dell'art. 149, comma 1 – lett. a) del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137, trattandosi di interventi di manutenzione straordinaria che non alterano lo stato dei luoghi, non è soggetto ad autorizzazione.

### **INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI ESISTENTI**

Non risultano interferenze con le reti di servizi esistenti.

### **TEMPI DI ESECUZIONE DELLE OPERE**

Trattandosi di zone sensibili legate al traffico veicolare e dei mezzi pubblici, le modalità e le tempistiche di esecuzione dovranno essere concordate direttamente con la Stazione Appaltante, in base all'esigenze legate al periodo di esecuzione dell'opera. Per la realizzazione degli interventi di manutenzione previsti si ritengono necessari circa 180 giorni.

## **RIFERIMENTI NORMATIVI**

Il progetto è stato redatto nel rispetto delle norme vigenti; in particolare:

- D.M. 05.11.2001 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- D.M. 19.04.2006 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”;
- CNR BU n. 77/80 “Istruzione per la redazione dei progetti di strade”;
- D.Lgs. n. 285/1992 “Nuovo Codice della Strada”;
- D.Lgs 56/2017 “Disposizioni integrative e correttive al D.Lgs 18.04.2017 n. 50”;
- D.P.R. 495/1992 “Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo codice della strada” e successive modifiche ed integrazioni;

Policoro, Novembre 2022

Il Progettista

Ufficio Tecnico Comunale